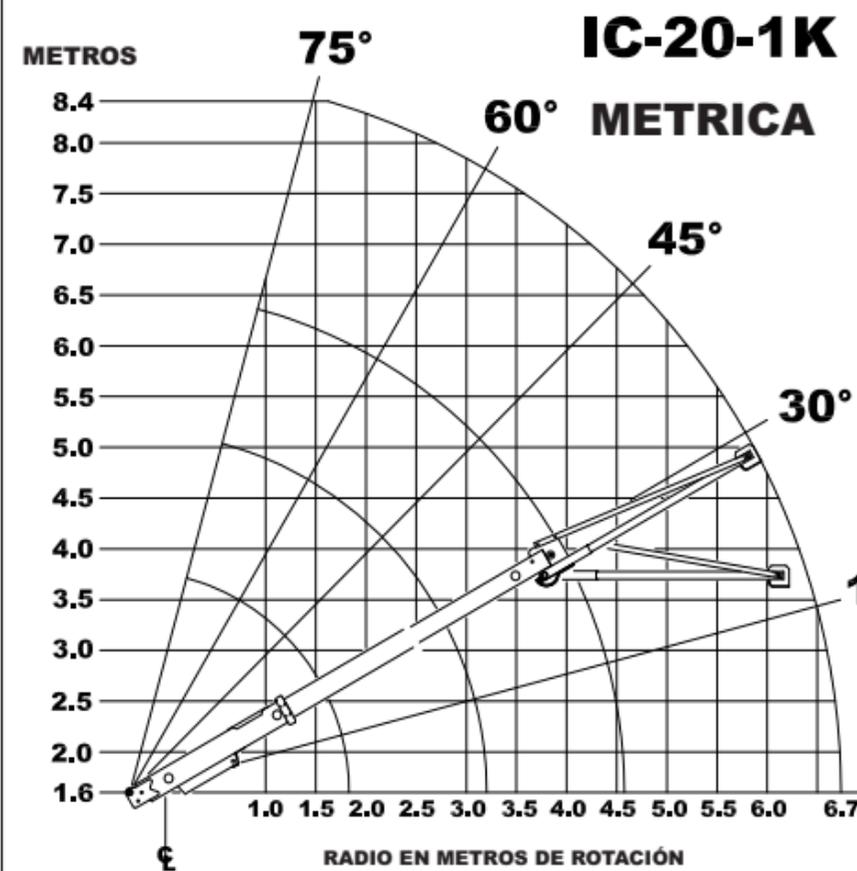


GRÁFICA DE CAPACIDAD DE LA GRÚA



CAPACIDADES EN KILOGRAMOS PAR EL FUNCIONAMIENTO EN UNA SUPERFICIE FIRME					
RADIO TRABAJO METROS	PLUMA DE 3 PAÑOS				2.1 m JIB
	FRENTE - SOBRE NEUMÁTICOS	FRENTE - SOBRE ESTABILIZADORES	LADO IZQUIERDO SOBRE NEUMÁTICOS	LADO IZQUIERDO - SOBRE ESTABILIZADORES	
1.2	1130	2270	1720	2270	590
1.5	920	1840	1430	1840	510
2.0	670	1370	990	1370	310
2.5	630	1110	650	1110	290
3.0	590	920	460	920	250
3.5	550	770	370	700	230
4.0	520	660	290	530	220
4.5	500	550	230	460	220
5.0					200
5.5					170
6.0					130
6.7					100

EXCEDER LAS CAPACIDADES INDICADAS O APLICAR CARGAS LATERALES A LA PLUMA O JIB DE LA GRÚA ES UN USO INDEBIDO, ES PELIGROSO Y ANULA LA GARANTÍA. CAPACIDADES SOBRE LOS ESTABILIZADORES ESTÁN AL 85% DE LA CAPACIDADES DE VOLCAMIENTO. LAS CAPACIDADES SOBRE LOS NEUMÁTICOS ESTÁN AL 75% DE LAS CAPACIDADES DE VOLCAMIENTO. LAS CAPACIDADES DEBAJO DE LA LÍNEA NEGRITAS ESTÁN LIMITADAS POR EL PUNTO DE INFLEXIÓN. OTRAS CAPACIDADES ESTÁN LIMITADAS POR LA CAPACIDAD ESTRUCTURAL O HIDRÁULICA. EL ÁNGULO DE LA PLUMA NO DEBE SER INFERIOR A 30°, EXCEPTO DURANTE EL APAREJO SI EL PUNTO DE INFLEXIÓN ESTA EN LA POSICIÓN 30°

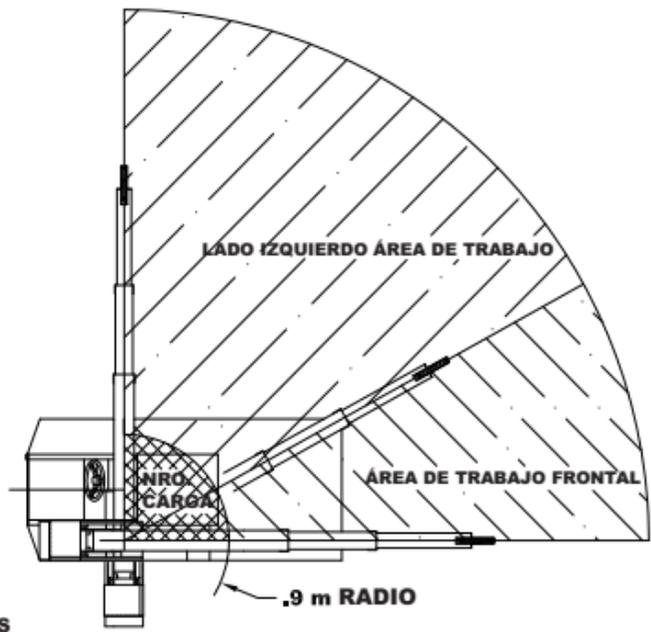


DIAGRAMA DEL ÁREA DE TRABAJO

NOTA: NO OPERAR CON RADIO DE TRABAJO MENOR A 0,9 METROS. EL JIB SE PUEDE OPERAR EN TODAS LAS ÁREAS DE TRABAJO.

IZAJE Y TRANSPORTE CON LA PARTE CORTA DE LA PLUMA, CENTRADO SOBRE EL EJE DELANTERO. OPERA CON LA PLUMA LO MÁS BAJO POSIBLE, CON LA CARGA CERCA DEL SUELO. LAS CAPACIDADES DE IZAJE Y TRANSPORTE SON PARA SUPERFICIES LISAS, NIVELADAS Y PAVIMENTADAS.

EL RADIO DE CARGA ES LA DISTANCIA HORIZONTAL DESDE LE CENTRO DE ROTACIÓN DE LA GRÚA A LA LÍNEA DE CARGA VERTICAL CON LA CARGA APLICADA.

EL GANCHO DE CARGA, EL PESO DEL ACARREO, EL BLOCK DEL GANCHO Y OTROS DISPOSITIVOS DE MANEJO DE CARGA SE CONSIDERARÁN PARTE DE LA CARGA, EXCEPTO LA CUERDA DE ELEVACIÓN.

CAPACIDAD DE CARGA DE LA CUBIERTA 2270 kg (CENTRADO SOBRE EL EJE). VELOCIDAD DE TRANSPORTE 5km/h MAX.

LAS PLUMAS DE ESTA UNIDAD SON TODAS DE ACERO Y NO TIENEN AISLACIÓN ELÉCTRICA.

TODAS LAS CAPACIDADES SON APLICABLES A SUPERFICIES NIVELADAS Y FIRME.

ASEGÚRESE QUE EL SISTEMA LIMITADOR DE CARRERA (ANTI TWO BLOCK SYSTEM) ESTÉ FUNCIONAL LUEGO DE INSTALAR EL JIB.

MÁXIMA PRESIÓN HIDRÁULICA 172 BAR

OPERACIÓN:

1. LEA Y COMPRENDA EL MANUAL DE OPERACIONES Y MANTENIMIENTO ANTES DE OPERAR LA GRÚA
2. COMPRUEBE EL NIVEL DEL ACEITE DE MOTOR Y ACEITE HIDRÁULICO.
3. REVISE LA UNIDAD PARA VER SI HAY DEFECTOS VISUALES Y PIEZAS SUELTAS.
4. ARRANCA EL MOTOR
5. AJUSTE EL FRENO PARA ESTACIONAR DE FORMA SEGURA
6. EXTIENDA LOS ESTABILIZADOR EN UNA BASE SOLIDA.
7. OPERA TODOS LOS CONTROLES HIDRÁULICOS DE FORMA LENTA Y SUAVE. EVITE ARRANQUES Y PARADAS REPENTINAS
8. CONDUCE DESPACIO AL HACER GIROS AGUDOS EN LAS PENDIENTES.

EL CABLE DEBE SER DE 7,9 MM DE DIÁMETRO. 6X36 - CUERDA DE ALAMBRE IPS-IWRC CON UNA RESISTENCIA MÍNIMA DE ROTURA DE 4155 kg. 24 M DE LARGO. PRESIÓN DEL NEUMÁTICO 1000 kPa PARA 7.50-10 16PR; TUERCAS DE RUEDA DELANTERA DE TORQUE A 80Nm, TUERCAS DE RUEDA TRASERA A 270 Nm (ESTAS CONDICIONES DEBEN MANTENERSE PARA MANEJAR LAS CARGAS CLASIFICADAS EN ESTA GRÚA).

MODELO Nro.	Nro. SERIAL	FECHA DEL MFR.
IC-20-1K		

BRODERSON MANUFACTURING CORP.
LENEXA, KANSAS 65401013