



90 t



60 m



62 m



76 m

All-Rounder – Ready for anything

LTM 1090-4.2

Mobilkran • Mobile crane • Grue mobile
Autogrú • Grúa mòvil • Мобильный кран

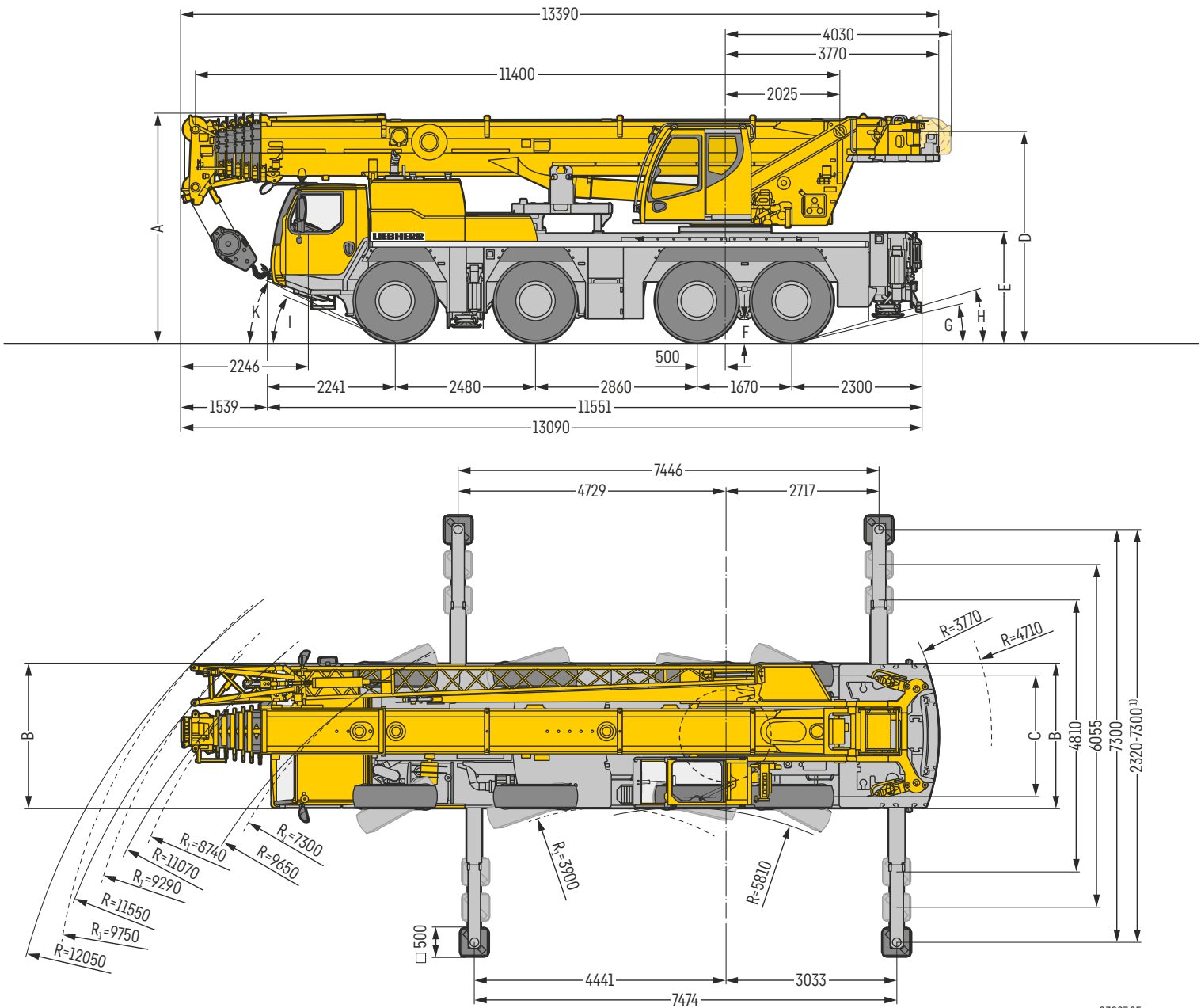
LIEBHERR

Mobile and crawler cranes



Maße

Dimensions • Encombrement • Dimensioni • Dimensiones • Габариты крана



R₁ = Allradlenkung · All-wheel steering · Direction toutes roues · Tutti gli assi sterzanti · Dirección en todos los ejes · Поворот всеми колесами

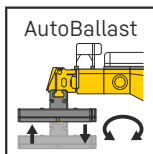
¹⁾ nur mit VarioBase® · only with VarioBase® · seulement avec VarioBase® · solo con VarioBase® · sólo con VarioBase® · только с VarioBase®

S3087.05

Maße • Dimensions • Encombrement • Dimensioni • Dimensiones • Размеры mm

	A	A 100 mm*	B	C	D	E	F	G	H	I	K
385/95 R 25 (14.00 R 25)	3950	3850	2550	2160	3644	1866	353	11°	18°	20°	26°
445/95 R 25 (16.00 R 25)	4000	3900	2550	2100	3694	1916	403	13°	19°	22°	27°
525/80 R 25 (20.5 R 25)	4000	3900	2690	2170	3694	1916	403	13°	19°	22°	27°

* abgesenkt · lowered · abaissé · abbassato · suspensión abajo · шасси осажено



Mit der AutoBallast-Funktion erfolgt der Ballastvorgang vollautomatisch. Sämtliche Arbeitsschritte werden mit nur einem Knopfdruck erledigt.

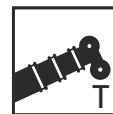
The AutoBallast function completes the ballasting process automatically. All the steps are carried out after the button has been pressed just once.

Avec la fonction AutoBallast (Ballast automatique), le fonctionnement des ballasts est entièrement automatique. L'ensemble des étapes s'effectue ainsi grâce à une seule pression sur le bouton.

Con la funzione AutoBallast, il processo di zavorramento è completamente automatico. Basta premere un pulsante per completare tutte le fasi di lavoro.

Con la función "AutoBallast" el proceso de carga se realiza de forma totalmente automática. Todos los pasos de trabajo se efectúan con solo pulsar un botón.

С помощью функции Auto Ballast процесс балластировки выполняется полностью автоматически. Все рабочие операции выполняются всего лишь одним нажатием кнопки.



60 m



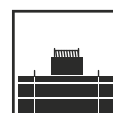
9,5 m – 16 m



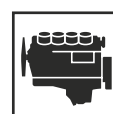
2 m



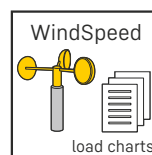
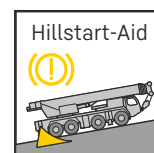
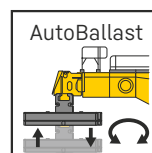
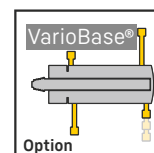
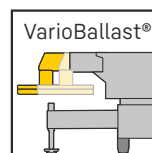
2,55 m (445/95 R 25)



22,5 t



330 kW (449 PS)



Kraftstoffeinsparung und Geräuschreduktion

Fuel saving and noise reduction • Economie de carburant et réduction du bruit • Risparmio di carburante e riduzione del rumore
Ahorro de combustible y reducción del ruido • Экономия топлива и снижение шума

ECOmode

Automatische Regelung der Motordrehzahl während des Kranbetriebs verringert den Kraftstoffverbrauch um ca. 10 %

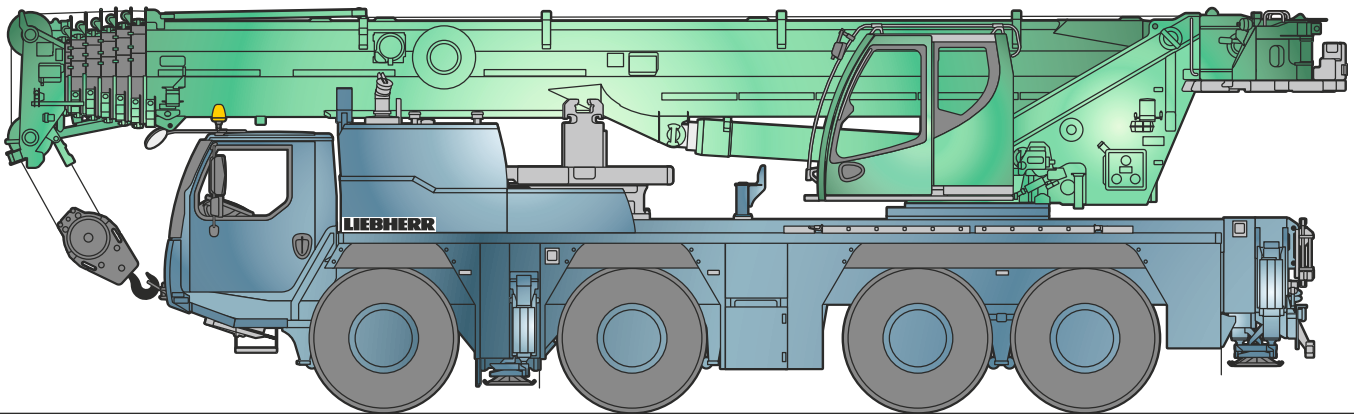
Automatic regulation of the engine speed during crane mode reduce fuel about 10 %

Régulation automatique de la vitesse du moteur pendant les travaux avec la grue permet de réduire la consommation de carburant jusqu'à env. 10 %

Il controllo automatico del momento velocità del motore durante l'esercizio della gru riduce il consumo di carburante del 10 % circa

El uso de la regulación automática del régimen de motor durante la operación de la grúa reduce el consumo de combustible por aprox. 10%

Автоматическое регулирование числа оборотов двигателя, в крановом режиме, уменьшает расход топлива приблизительно на 10 %



S3093.01

ECOdrive TRAXON

Fahrabstimmung im Unterwagen mit ECO- oder Powermode reduziert Lärm und Kraftstoffverbrauch

Driving strategy in the carrier with ECO- or Powermode to reduce noise and fuel

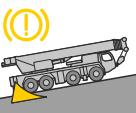
L'adaptation du mode de déplacement avec le mode ECO ou le mode Puissance permet de réduire le niveau sonore et la consommation de carburant

Le strategie di guida su strada con ECOmode o Powermode riducono il rumore e il consumo di carburante

La adaptación de la marcha en el chasis inferior con ECOmode o Powermode reduce el ruido y el consumo de combustible

Согласование режима движения на шасси посредством ECOmode и Powermode уменьшает шум и расход топлива

Hillstart-Aid



Die Hillstart-Aid erleichtert das Anfahren am Berg. Sicheres und einfaches Anfahren ohne Zurückrollen.

Hillstart Aid makes starting on gradients easier. Move off safely and easily without rolling backwards.

La fonction Hillstart-Aid facilite le démarrage en côte. Démarrage sûr et facile sans recul du véhicule.

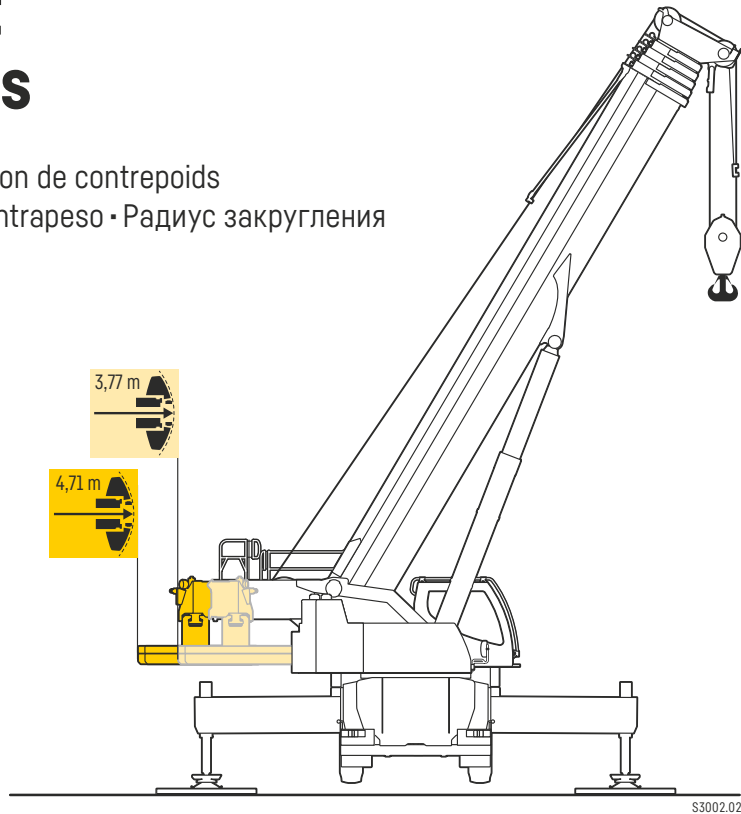
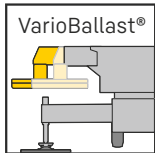
L'Hill Start Aid facilita la partenza in salita. Partenza sicura e facile senza tornare indietro.

Hillstart-Aid hace que sea más fácil maniobrar en la montaña. Arranque fácil y sencillo sin retrocesos.

Система Hillstart-Aid облегчает трогание с места на подъемах. Безопасное и простое трогание с места без отката

VarioBallast Ballastradius

Counterweight radius • Rayon de contrepoids
Raggio avorra • Radio de contrapeso • Радиус закругления



Ballast

Counterweight • Contrepoids • Zavorra • Lastre • Противовес



12 t Achslast

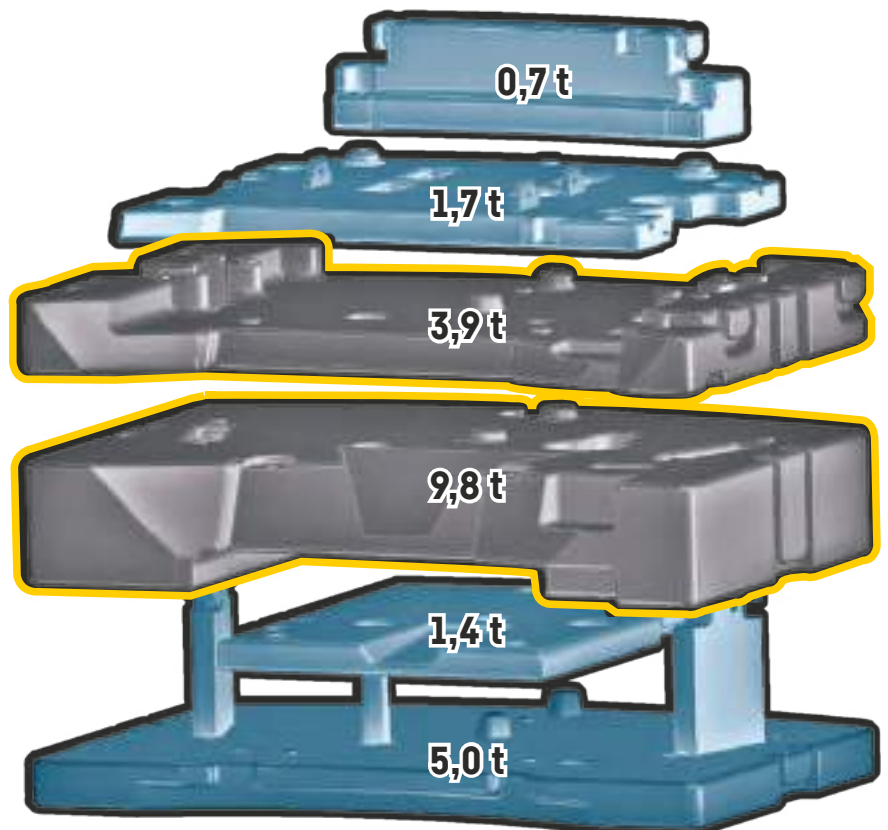
12 t axle load
12 t de charge par essieu
Carico asse 12 t
12 t de peso por eje
Нагрузке на ось 12 т

Technisch transportierbar

Technically transportable
Transport techniquement simplifié
Tecnicamente trasportabile
Técnicamente transportable
Технически пригодный для транспортировки

Zusatzballast

Additional counterweight
Contrepoids additionnel
Zavorra addizionale
Contrapeso adicional
Дополнительный противовес



Krandaten

Crane data • Dates de la grue • Dati gru • Características • Технические характеристики крана



Hakenflasche

Hook block • Moufles à crochet • Bozzello • Pastecas • Крюковые подвески

68,0 t	7	12	0,76 t
59,2 t	5	10	0,53 t
42,3 t	3	7	0,45 t
18,7 t	1	3	0,30 t
6,3 t	–	1	0,14 t



Kranfahrgestell

Crane carrier • Châssis porteur • Autotelaio • Chasis • Шасси

385/95 R 25 (14.00 R 25)	min. 0,44	max. 80	> 60 %		12 / R2
445/95 R 25 (16.00 R 25)	0,48	85	> 60 %		
525/80 R 25 (20.5 R 25)	0,48	85	> 60 %		4 / R2

Theoretisches Steigvermögen • theoretical gradeability • aptitude théorique en pente • inclinación teórica • capacidad de traslación teórica en pendiente • теоретическая способность подъема



Max. Stützkräfte

Max. supporting forces • Forces d'appui max. • Max forze di supporto
Fuerzas de apoyo máx. • Макс. сила реакции опоры

F _{max}	400 kN (41 t)	533 kN (55 t)



Kranoberwagen

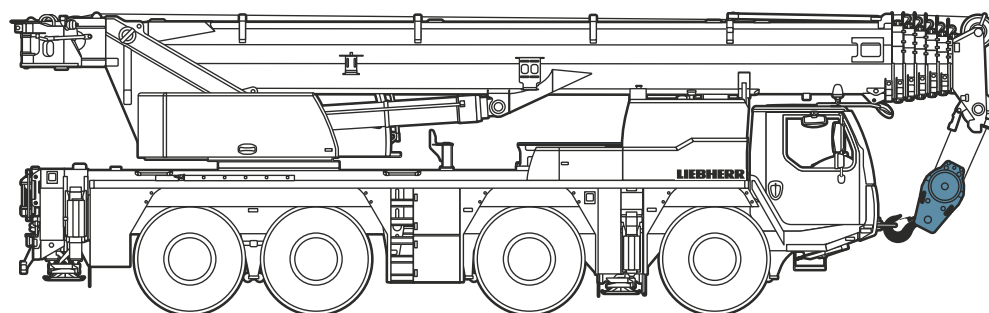
Crane superstructure • Partie tournante • Torretta • Superestructura • Поворотная часть

1	0 – 135 m/min für einfachen Strang • single line • au brin simple per tiro diretto • a tiro directo • при однократной запасовке	17 mm	240 m	63 kN
2	0 – 135 m/min für einfachen Strang • single line • au brin simple per tiro diretto • a tiro directo • при однократной запасовке	17 mm	240 m	63 kN
360°	0 – 1,5 min ⁻¹ • об/мин			
	ca. 57 s bis 82° Auslegerstellung • approx. 57 seconds to reach 82° boom angle env. 57 s jusqu'à 82° • circa 57 secondi fino ad un'angolazione del braccio di 82° aprox. 57 segundos hasta 82° de inclinación de pluma • ок. 57 сек. до выставления стрелы на 82°			
	ca. 403 s für Auslegerlänge 11,4 m – 60 m • approx. 403 seconds for boom extension from 11.4 m – 60 m env. 403 s pour passer de 11,4 m – 60 m • ca. 403 secondi per passare dalla lunghezza del braccio di 11,4 m – 60 m aprox. 403 segundos para telescopar la pluma de 11,4 m – 60 m • ок. 403 сек. до выдвижения от 11,4 м до 60 м			

Straßenfahrt

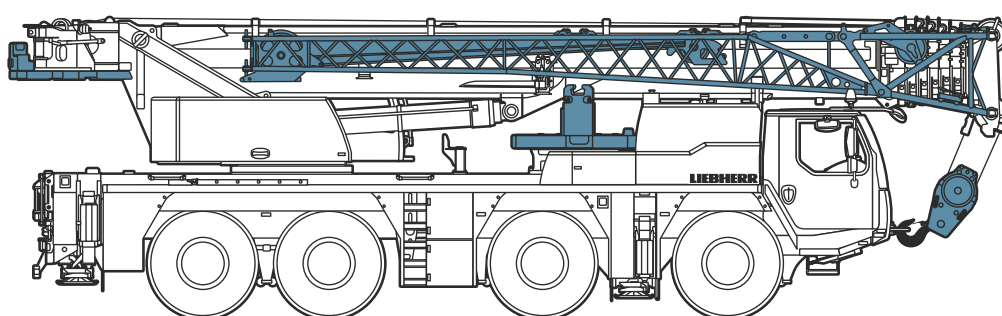
On-road driving • Déplacement sur route • Guida su strada

Marcha por carreteras • Движение по дорогамкрана



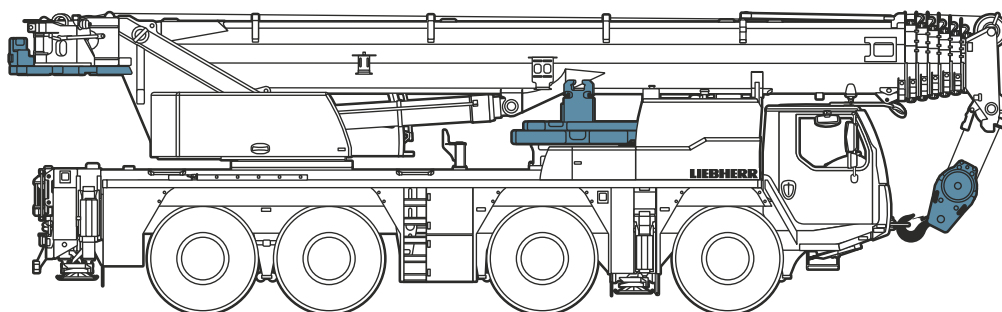
≤ 40 t

≤ 10 t ≤ 10 t ≤ 10 t ≤ 10 t



≤ 48 t

≤ 12 t ≤ 12 t ≤ 12 t ≤ 12 t



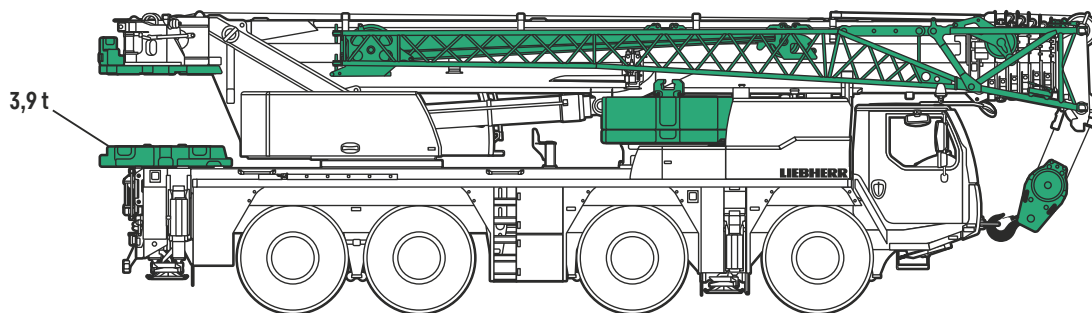
≤ 48 t

≤ 12 t ≤ 12 t ≤ 12 t ≤ 12 t

Baustellenfahrt

Jobsite driving • Déplacement sur chantier • Guida in cantiere • Marcha en obra • Движение по стройплощадке

Option • optional • en option • optional • opcional • по заказу



≤ 64 t

≤ 16 t ≤ 16 t ≤ 16 t ≤ 16 t

S3091.02

Auslegersysteme

Boom/jib combinations • Configurations de flèche • Sistema braccio
Sistemas de pluma • Стреловые системы

T **Teleskopausleger** • Telescopic boom • Flèche télescopique • Braccio telescopico • Pluma telescópica • Телескопическая стрела

K/NZK **Mechanisch/hydraulisch verstellbare Klappspitze** • Mechanically/hydraulically adjustable folding jib
Pointe pliante réglable mécaniquement/hydrauliquement • Punta pieghevole regolabile meccanicamente/idraulicamente
Plumin abatible ajustable mecánica o hidráulicamente • Механически/гидравлически перемещаемая надставка крана (гусёк)

K **Mechanisch verstellbare Montagespitze**
Mechanically adjustable assembly jib
Fléchette de montage réglable mécaniquement
Falconcino da montaggi orientabile meccanicamente
Plumín de montaje regulable mecánicamente
Механически переставляемый монтажный удлинитель

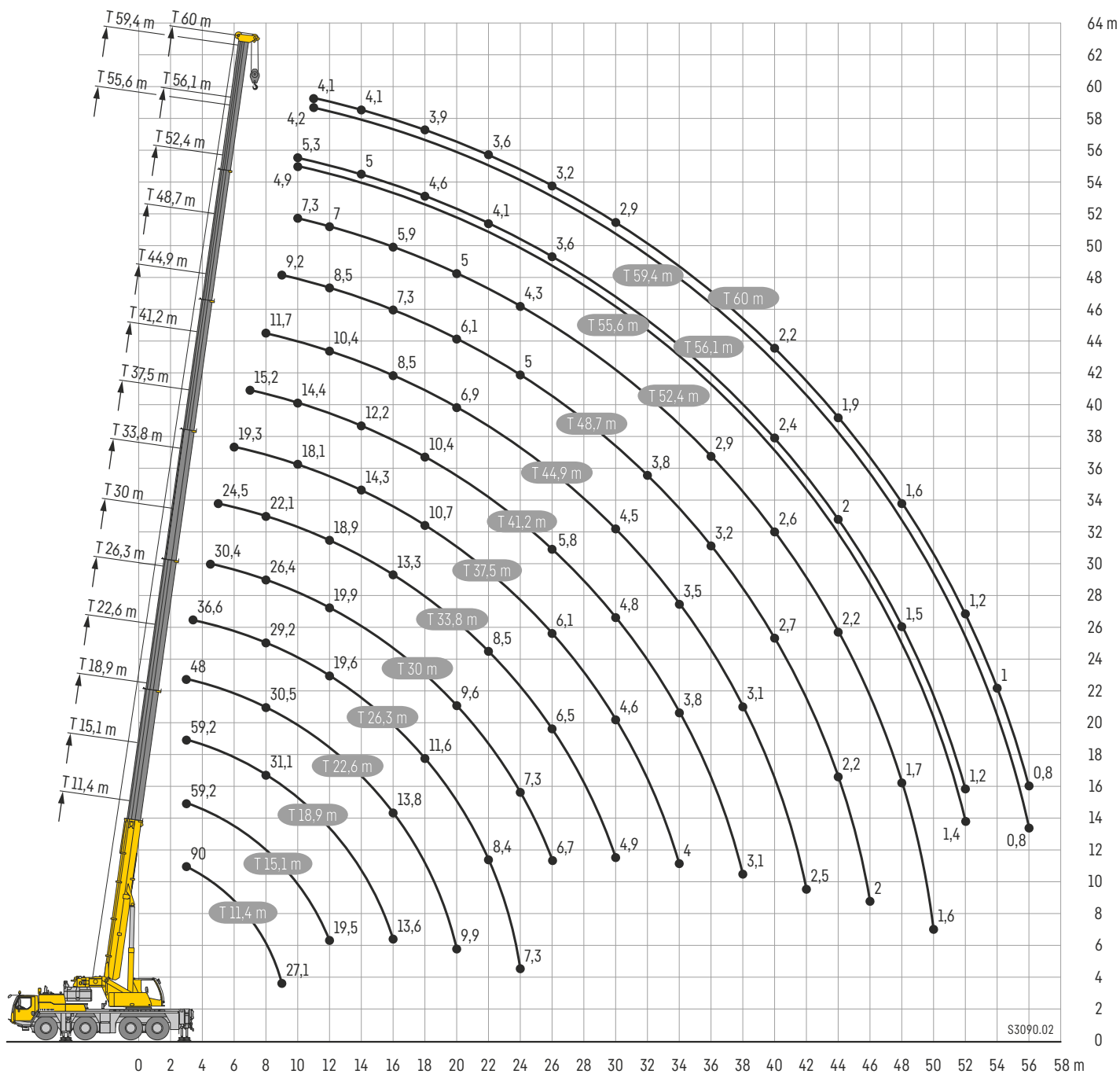


S3149.01

Hubhöhen

T

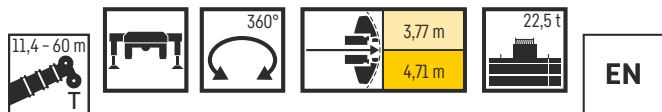
Lifting heights · Hauteurs de levage · Altezze di sollevamento · Alturas de elevación · Высота подъема



Traglasten

T

Lifting capacities • Forces de levage • Portate • Tablas de carga • Грузоподъемность



	11,4 m	15,1 m	18,9 m	22,6 m	26,3 m	30 m	33,8 m	37,5 m	41,2 m	44,9 m	48,7 m	52,4 m	55,6 m	56,1 m	59,4 m	60 m	
	*																
3	90	59,2	59,2	59,2	48												3
3,5	59,2	59,2	58,2	56,3	48	36,6											3,5
4	55,6	54,9	53,2	51	47,5	36,6											4
4,5	50,9	50,5	49	46,8	45,3	36,6	30,4										4,5
5	47,6	46,7	45,4	43,1	41,7	36,3	30	24,5									5
6	42	40,3	40,2	38,3	36,7	35,1	28,8	23,8	19,3								6
7	36,6	35,3	35,8	34,4	33,6	32,3	27,6	22,9	19,1	15,2							7
8	31,6	30,9	31,4	31,1	30,5	29,2	26,4	22,1	18,9	15,1	11,7						8
9	27,1	27	27,6	27,9	27,7	26,7	25	21,3	18,6	15	11,5	9,2					9
10			24,4	24,7	24,7	24,4	23,5	20,5	18,1	14,4	11,2	9	7,3	4,9	5,3		10
11			21,6	22	22	21,9	22,1	19,7	17,1	13,8	10,8	8,8	7,1	4,9	5,3	4,2	4,1
12			19,5	19,6	19,7	19,6	19,9	18,9	16,1	13,3	10,4	8,5	7	4,8	5,2	4,2	4,1
14				16,1	16,3	16,4	16,2	16	14,3	12,2	9,4	8	6,7	4,7	5	4,2	4,1
16				13,6	13,8	13,7	13,5	13,3	12,7	11,3	8,5	7,3	5,9	4,5	4,8	4,1	4
18					11,6	11,6	11,4	11,1	10,7	10,4	7,6	6,7	5,4	4,2	4,6	4	3,9
20					9,9	9,8	9,6	9,3	8,6	8,3	6,9	6,1	5	4	4,3	3,8	3,7
22						8,4	8,2	8,5	8,3	7,9	6,3	5,5	4,6	3,7	4,1	3,6	3,6
24						7,3	7,3	7,4	7,1	6,8	5,9	5	4,3	3,5	3,8	3,4	3,4
26							6,7	6,5	6,1	5,8	5,5	4,6	4	3,3	3,6	3,2	3,2
28								5,6	5,3	5,1	5,1	4,2	3,8	3,1	3,4	3	3
30								4,9	4,6	4,8	4,5	3,9	3,5	2,9	3,2	2,9	2,9
32									4,3	4,2	4	3,8	3,3	2,7	3,1	2,7	2,7
34								4	3,8	3,5	3,5	3,1	2,6	2,9	2,6	2,6	34
36									3,4	3,3	3,2	2,9	2,4	2,7	2,5	2,4	36
38									3,1	3,1	2,9	2,8	2,3	2,6	2,3	2,3	38
40										2,8	2,7	2,6	2,1	2,4	2,2	2,2	40
42										2,5	2,5	2,3	2	2,2	2,1	2	42
44											2,2	2,2	1,9	2	2	1,9	44
46											2	1,9	1,8	1,8	1,8	1,8	46
48												1,7	1,7	1,5	1,6	1,6	48
50												1,6	1,6	1,4	1,4	1,4	50
52													1,4	1,2	1,2	1,2	52
54															1	1	54
56															0,8	0,8	56

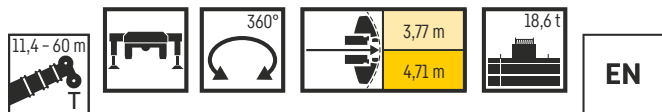
* ± 0° nach hinten • over rear • en arriere • sul posteriore • hacia atras • стрела повернута назад

maxt_271_001_00001_00/ 00301_00 / 00341_00

Traglasten

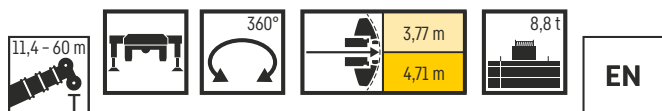
T

Lifting capacities • Forces de levage • Portate • Tablas de carga • Грузоподъемность



	11,4 m	15,1 m	18,9 m	22,6 m	26,3 m	30 m	33,8 m	37,5 m	41,2 m	44,9 m	48,7 m	52,4 m	55,6 m	56,1 m	59,4 m	60 m	
3	59,2	59,2	59,2	48													3
3,5	58,8	58,2	56,3	48	36,6												3,5
4	53,9	53,2	51	47,5	36,6												4
4,5	49,5	49	46,8	45,3	36,6	30,4											4,5
5	45,7	45,4	43,1	41,7	36,3	30	24,5										5
6	39,3	39,9	38,3	36,7	35,1	28,8	23,8	19,3									6
7	33,8	34,4	34,1	33,6	32,3	27,6	22,9	19,1	15,2								7
8	29	29,6	29,9	29,9	29,1	26,4	22,1	18,9	15,1	11,7							8
9	25	25,7	26	26	25,9	25	21,3	18,6	15	11,5	9,2						9
10		22,6	22,8	22,8	22,7	22,9	20,5	18,1	14,4	11,2	9	7,3	4,9	5,3			10
11		20	20,1	20,1	20,6	20,4	19,5	17,1	13,8	10,8	8,8	7,1	4,9	5,3	4,2	4,1	11
12		17,8	18,2	18,4	18,4	18,2	17,9	16,1	13,3	10,4	8,5	7	4,8	5,2	4,2	4,1	12
14			14,7	14,9	14,8	14,6	14,3	13,9	12,2	9,4	8	6,7	4,7	5	4,2	4,1	14
16			12	12,2	12,1	11,9	11,6	11,4	11,2	8,5	7,3	5,9	4,5	4,8	4,1	4	16
18				10,1	10,1	9,8	9,9	9,9	9,6	7,6	6,7	5,4	4,2	4,6	4	3,9	18
20				8,5	8,4	8,5	8,6	8,3	7,9	6,9	6,1	5	4	4,3	3,8	3,7	20
22					7,1	7,5	7,3	6,9	6,6	6,3	5,5	4,6	3,7	4,1	3,6	3,6	22
24					6,5	6,4	6,2	5,9	5,7	5,8	5	4,3	3,5	3,8	3,4	3,4	24
26						5,5	5,3	5,1	5,2	4,9	4,5	4	3,3	3,6	3,2	3,2	26
28							4,6	4,7	4,4	4,2	4,1	3,8	3,1	3,4	3	3	28
30							4,2	4,1	3,9	3,8	3,7	3,4	2,9	3,2	2,9	2,9	30
32								3,7	3,5	3,5	3,3	3,2	2,7	3,1	2,7	2,7	32
34								3,3	3,3	3,1	3,1	2,9	2,6	2,8	2,6	2,6	34
36									3	2,8	2,7	2,6	2,4	2,4	2,4	2,4	36
38									2,7	2,6	2,4	2,3	2,3	2,1	2,1	2,1	38
40										2,4	2,2	2,1	2,1	1,8	1,9	1,8	40
42										2,1	2	1,8	1,8	1,6	1,6	1,6	42
44											1,8	1,6	1,6	1,4	1,4	1,4	44
46											1,5	1,4	1,4	1,1	1,2	1,1	46
48												1,2	1,2	0,9	0,9	0,9	48
50												0,9	1				50
52													0,8				52

maxt_271_001_00309_01 / 001_00349_01



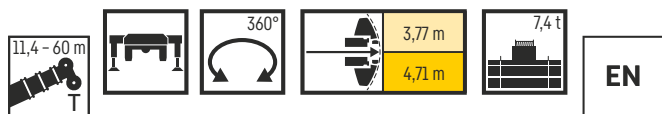
	11,4 m	15,1 m	18,9 m	22,6 m	26,3 m	30 m	31,3 m	33,8 m	35,7 m	37,5 m	39,4 m	41,2 m	43,2 m	44,9 m	47,5 m	48,7 m	51,3 m	52,4 m	55,6 m	56,1 m	59,4 m	60 m	
3	59,2	59,2	59,2	48																			3
3,5	57,1	57,2	56,3	48	36,6																		3,5
4	52,2	52,2	51	47,5	36,6																		4
4,5	47,9	48	46,8	45,3	36,6	30,4	12,6																4,5
5	43,8	44,1	43,1	41,7	36,3	30	12,6	24,5															5
6	36,1	36,8	36,7	36,3	34,7	28,8	12,1	23,8	10,5	19,3													6
7	29,8	30,5	30,9	30,9	29	27,5	11,2	22,9	9,7	19,1	9,4	15,2											7
8	25	26	26,1	25,8	25,3	23,9	10,4	22	9	18,9	8,9	15,1	8,2	11,7	6,3								8
9	20,9	22	22,6	22,8	21,8	20,6	9,7	19,4	8,4	18	8,3	15	7,8	11,5	6,3	9,2	5,7						9
10		18,8	19,4	19,6	19	18	9	16,9	7,8	16,2	7,8	14,4	7,4	11,2	6,3	9	5,7	7,3	4,9	5,3			10
11		16,1	16,8	17	16,8	15,9	8,5	15	7,3	14,3	7,3	13,8	7,1	10,8	6,2	8,8	5,6	7,1	4,9	5,3	4,2	4,1	11
12		13,9	14,5	14,7	14,7	14,1	7,9	13,3	6,8	13,3	6,9	12,4	6,7	10,4	5,9	8,5	5,5	7	4,8	5,2	4,2	4,1	12
14			11,3	11,4	11,4	11,2	7	11,4	6	10,6	6,2	9,9	6,1	9,2	5,5	8	5,2	6,7	4,7	5	4,2	4,1	14
16			8,9	9,1	9,3	9,5	6,3	9,2	5,3	8,7	5,5	8	5,5	7,7	5,1	7,2	4,8	5,9	4,5	4,8	4,1	4	16
18				7,4	7,8	7,6	5,7	7,4	4,7	7	5	7	4,9	6,6	4,7	6	4,5	5,4	4,2	4,6	4	3,9	18
20				6,3	6,3	6,2	5,1	5,9	4,2	6,1	4,5	5,7	4,5	5,4	4,3	5,3	4,2	4,9	4	4,3	3,8	3,7	20
22					5,2	5,1	4,7	5,2	3,9	5	4,2	4,8	4,1	4,6	4	4,5	3,9	4,2	3,7	4	3,6	3,6	22
24					4,4	4,5	4,3	4,4	3,6	4,2	3,8	4,2	3,8	4,1	3,8	3,8	3,6	3,7	3,5	3,5	3,3	3,3	24
26						3,9	3,9	3,8	3,3	3,7	3,6	3,6	3,5	3,5	3,5	3,3	3,3	3,1	3,1	2,9	2,9	2,9	26
28							3,4	3,3	3,1	3,3	3,3	3,1	3,1	3	3	2,8	2,8	2,6	2,6	2,4	2,4	2,4	28
30								2,9	2,9	2,8	2,9	2,7	2,7	2,5	2,6	2,4	2,4	2,2	2,2	2	2	1,9	30
32									2,5	2,5	2,5	2,3	2,3	2,2	2,2	2	2	1,8	1,9	1,6	1,6	1,6	32
34										2,1	2,2	2	2	1,9	1,9	1,7	1,7	1,5	1,6	1,3	1,3	1,2	34
36											1,9	1,7	1,7	1,6	1,6	1,4	1,5	1,3	1,3	1	1	0,9	36
38												1,5	1,5	1,4	1,4	1,2	1,2	1	1				38
40													1,3	1,1	1,2	0,9	1						40
42														0,9	0,9								42

maxt_271_001_00320_00 / 001_00360_00

Traglasten

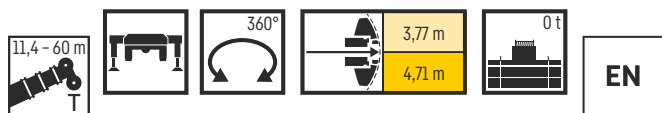
T

Lifting capacities • Forces de levage • Portate • Tablas de carga • Грузоподъемность



	11,4 m	15,1 m	18,9 m	22,6 m	26,3 m	30 m	31,3 m	33,8 m	35,7 m	37,5 m	39,4 m	41,2 m	43,2 m	44,9 m	47,5 m	48,7 m	51,3 m	52,4 m	55,6 m	56,1 m	59,4 m	60 m	
3	59,2	59,2	59,2	48																			3
3,5	56,8	56,9	56,3	48	36,6																		3,5
4	51,9	51,9	51	47,5	36,6																		4
4,5	47,4	47,5	46,8	45,3	36,6	30,4	12,6																4,5
5	43,2	43,6	43,1	41,7	36,3	30	12,6	24,5															5
6	35,3	36	35,9	35,8	33,6	28,8	12,1	23,8	10,5	19,3													6
7	29	29,7	30,1	29,4	28,4	26,7	11,2	22,9	9,7	19,1	9,4	15,2											7
8	24,1	25,2	25,3	25,2	24	22,7	10,4	21,3	9	18,9	8,9	15,1	8,2	11,7	6,3								8
9	20,1	21,1	21,8	21,6	20,7	19,5	9,7	18,3	8,4	17,2	8,3	15	7,8	11,5	6,3	9,2	5,7						9
10		17,9	18,6	18,7	18	17	9	16,1	7,8	15,3	7,8	14,4	7,4	11,2	6,3	9	5,7	7,3	4,9	5,3			10
11		15,3	15,9	16,1	15,8	14,9	8,5	14,1	7,3	13,9	7,3	13	7,1	10,8	6,2	8,8	5,6	7,1	4,9	5,3	4,2	4,1	11
12		13,2	13,8	14	13,9	13,1	7,9	12,9	6,8	12,3	6,9	11,5	6,7	10,4	5,9	8,5	5,5	7	4,8	5,2	4,2	4,1	12
14			10,6	10,8	10,8	11,1	7	10,6	6	9,8	6,2	9,1	6,1	8,4	5,5	7,9	5,2	6,7	4,7	5	4,2	4,1	14
16			8,4	8,5	8,9	8,8	6,3	8,5	5,3	8	5,5	7,8	5,5	7,4	5,1	6,7	4,8	5,9	4,5	4,8	4,1	4	16
18				7,1	7,1	7	5,7	6,7	4,7	6,8	5	6,5	4,9	6	4,7	5,8	4,5	5,3	4,2	4,6	4	3,9	18
20				5,8	5,8	5,7	5,1	5,8	4,2	5,6	4,5	5,3	4,5	5,2	4,3	5	4,2	4,6	4	4,3	3,8	3,7	20
22					4,7	4,9	4,7	4,8	3,9	4,5	4,2	4,5	4,1	4,3	4	4,2	3,9	4	3,7	3,8	3,5	3,5	22
24					4	4,1	4,2	4	3,6	4	3,8	3,8	3,8	3,7	3,7	3,5	3,5	3,3	3,3	3,1	3,1	3	24
26						3,5	3,6	3,4	3,3	3,4	3,4	3,2	3,3	3,1	3,2	2,9	3	2,8	2,8	2,5	2,5	2,5	26
28							3,1	2,9	3	2,9	2,9	2,7	2,8	2,6	2,7	2,5	2,5	2,3	2,3	2	2,1	2	28
30								2,5	2,6	2,5	2,5	2,3	2,4	2,2	2,3	2,1	2,1	1,9	1,9	1,6	1,6	1,6	30
32									2,2	2,2	2,2	2	2	1,9	1,9	1,7	1,8	1,6	1,6	1,3	1,3	1,2	32
34										1,9	1,9	1,7	1,7	1,6	1,6	1,4	1,5	1,3	1,3	0,9	0,9	0,9	34
36											1,6	1,5	1,5	1,3	1,4	1,2	1,2	1	1				36
38												1,2	1,2	1,1	1,2	0,9	0,9						38
40													1	0,8	0,9								40

maxt_271_001_00321_00 / 001_00361_00



	11,4 m	15,1 m	18,9 m	22,6 m	26,3 m	30 m	31,3 m	33,8 m	35,7 m	37,5 m	39,4 m	41,2 m	43,2 m	44,9 m	47,5 m	48,7 m	51,3 m	52,4 m	55,6 m	56,1 m	59,4 m	60 m	
3	46,6	46,6	46,8	45,9																			3
3,5	42,4	42,7	42,7	42,2	36,6																		3,5
4	38,9	39,1	39,2	38,9	36,5																		4
4,5	35,7	36,1	36,1	36	35,3	30,4	12,6																4,5
5	33	33,5	33,7	33,7	31,8	29	12,6	24,5															5
6	26,9	27,9	28,5	27,6	25,9	24	12,1	22,1	10,8	19,3													6
7	21,4	22,5	23,1	22,2	20,7	19,2	11,2	18	10	17	9,4	15											7
8	17,3	18,3	18,8	18	16,9	16,2	10,4	15,5	9,3	14,2	8,9	13	8,2	11,4	6,3								8
9	14,3	15,3	15,5	14,9	14,3	14	9,7	13	8,6	12	8,3	11,1	7,8	10,4	6,3	9,2	5,7						9
10		12,7	13	12,5	12,6	11,8	9	10,9	8	10,3	7,8	9,8	7,4	8,9	6,3	8,2	5,7	7,2	4,9	5,3			10
11		10,4	10,9	11,1	10,7	10,1	8,5	9,5	7,4	9,2	7,3	8,5	7,1	8	6,2	7,4	5,6	6,6	4,9	5,3	4,2	4,1	11
12		8,3	9	9,5	9,1	8,7	7,9	8,6	7	8	6,9	7,6	6,7	7,3	5,9	6,7	5,5	5,9	4,8	5,2	4,2	4,1	12
14			6,2	6,8	6,8	7	6,9	6,6	6,1	6,4	6,1	6	5,9	5,6	5,5	5,2	5,1	4,8	4,6	4,3	4,1	3,9	14
16			4,3	4,9	5	5,1	5,2	5	5,1	4,9	5	4,6	4,7	4,4	4,4	4	4	3,6	3,5	3,1	3,1	3	16
18				3,7	3,8	3,9	3,9	3,8	3,9	3,8	3,8	3,6	3,6	3,4	3,4	3,1	3,1	2,7	2,7	2,3	2,3	2,2	18
20				2,9	3	3,1	3,1	3	3,1	3	3	2,8	2,8	2,6	2,7	2,3	2,4	2	2	1,6	1,6	1,6	20
22					2,4	2,5	2,5	2,4	2,4	2,4	2,2	2,2	2	2,1	1,8	1,8	1,5	1,5	1,1	1	1	1	22
24					1,9	2	2	1,9	1,9	1,9	1,7	1,7	1,5	1,6	1,3	1,3	1						24
26						1,6	1,6	1,5	1,6	1,5	1,5	1,3	1,3	1,1	1,2	0,8	0,9						26
28							1,3	1,2	1,2	1,1	1,2	1	1		0,8								28
30								0,8	0,9	0,8	0,9												30

maxt_271_001_00368_00_001

Traglasten – auf Reifen

T

Lifting capacities – on tyres • Forces de levage – sur pneus • Portate – Su gomme
Tablas de carga – sobre neumáticos • Грузоподъемность – на колесном ходу

11,4 – 18,9 m

T

0°

4,71 m

7,4 t

EN

	11,4 m	15,1m	18,9 m	
3	16,4	16,1	14,8	3
3,5	13,5	14,1	13,3	3,5
4	11,3	12,4	11,9	4
4,5	9,6	10,6	10,7	4,5
5	8,1	9,2	9,6	5
6	6	7	7,6	6
7	4,4	5,4	6	7
8	3,2	4,2	4,8	8
9	2,2	3,2	3,8	9
10		2,5	3	10
11		1,7	2,4	11
12		1	1,8	12

0° = nach hinten · over rear · en arrière · sul posteriore · hacia atrás · стрела повернута назад

t_271_001_60121_00_000 / 70121_00_000

11,4 – 18,9 m

T

0°

3,77 m

7,4 t

EN

	11,4 m	15,1m	18,9 m	
3	15	15,1	14,1	3
3,5	12,3	13,2	12,4	3,5
4	10,2	11,3	11,1	4
4,5	8,6	9,6	9,9	4,5
5	7,3	8,3	8,9	5
6	5,2	6,2	6,8	6
7	3,7	4,7	5,3	7
8	2,5	3,6	4,2	8
9	1,4	2,7	3,3	9
10		1,8	2,5	10
11		1,1	1,9	11
12			1,2	12

0° = nach hinten · over rear · en arrière · sul posteriore · hacia atrás · стрела повернута назад

t_271_001_60161_00_000 / 70161_00_000

Equipamiento



Chasis

Bastidor	Tipo cajón, fabricación propia en acero estructural de grano fino de alta resistencia, a prueba de torsión.
Estabilizadores	4 puntos de apoyo, con movilidad horizontal y vertical totalmente hidráulica. Accionamiento por telemando, nivelación automática, indicación de inclinación electrónica.
Motor	Diesel de 6 cilindros, marca Liebherr, refrigerado por agua, potencia 330 kW (449 CV), par de giro máximo 2335 Nm. Según norma (EU) 2016/1628, EPA/CARB o ECE-R.96. Depósito de combustible: 550 l.
Caja de cambios	Caja de cambios ZF de 12 marchas, con sistema de cambio automático. Intarder ZF instalado directamente en la caja de cambios. Engranaje de distribución de dos escalonamientos, con diferencial de distribución bloqueable.
Ejes	Ejes libres de mantenimiento, dirección en todos los ejes. Ejes 2, 3 y 4 son ejes planetarios, todos los ejes tractores con bloqueo transversal diferencial.
Árboles cardán	Todos los árboles cardán con dentado en cruz 70° y libres de mantenimiento.
Suspensión	Todos los ejes con suspensión hidroneumática y nivelación automática. Bloqueo hidráulico de suspensión.
Cubiertas	8 cubiertas de tamaño 385/95 R 25 (14.00 R 25).
Dirección	Sistema de dos circuitos con servomecanismo hidráulico. Dirección trasera activa en función de la velocidad, programas de dirección especiales para diferentes situaciones o modo de conducción.
Frenos	Freno de servicio: servofreno neumático con actuación a todas las ruedas, todos los ejes están dotados con frenos de discos, sistema de 2 circuitos. Freno de mano: por acumuladores de muelle con actuación a las ruedas de los ejes 2, 3 y 4. Frenos adicionales : Freno de chapaleta de escape, intarder integrado en caja de cambios.
Cabina	Cabina espaciosa resistente a la corrosión provista de equipación confortable, suspendida a través de soportes elásticos, acristalamiento de seguridad.
Sistema eléctrico	Moderna tecnología de bus de datos, 24 voltios de corriente continua.



Superestructura

Bastidor	Fabricado por Liebherr en acero de grano fino de alta resistencia, resistente a la torsión. Corona de giro de 3 hileras de rodillos.
Accionamiento de grúa	Diesel-hidráulico, con bombas de pistones axiales con regulación automática de potencia, 1 bomba doble de engranajes, accionado por el motor diesel del chasis, circuitos hidráulicos abiertos con regulación eléctrica por "Load Sensing". 4 movimientos de trabajo realizables al mismo tiempo.
Mando	Mando "Load Sensing" eléctrico, 4 movimientos de trabajo accionables simultáneamente, dos palancas de mando manual autocentrantes con 4 movimientos.
Cabrestante	Motor de pistones axiales de desplazamiento constante, tambor de cabrestante con engranaje planetario incorporado y freno de retención accionado por muelle.
Inclinación pluma	1 cilindro diferencial con valvulas seguridad de retroceso.
Mecanismo de giro	Motor de pistones axiales de desplazamiento constante, engranaje planetario, freno de retención accionado por muelle. Giro de serie conectable. Abierto y cerrado.
Cabina	Amplio campo de visión, acristalamiento de seguridad, confortable puesto de mando, cabina inclinable 20° hacia atrás.
Dispositivos de seguridad	Limitador de cargas LICCON2, limitador de fin de carrera de elevación, válvulas de seguridad contra la rotura de tuberías y latiguillos.
Pluma telescópica	1 tramo base y 6 tramos telescópicos. Todos los tramos telescópicos pueden telescoparse de forma hidráulica e independiente. Sistema de telescopaje de tacto rápido TELEMATIK. Longitud de pluma: 11,4 m – 60 m.
Lastre	8,8 t
Sistema eléctrico	Bus de datos, 24 V corriente continua.

Equipamiento adicional/alternativo

K	Plumin de montaje 2 m. Ajuste mecanico a 0°, 20°, 40°, 60°
K	Plumin lateral sencillo de 9,5 m de longitud. Plumin lateral doble 9,5 m – 16 m. Ajuste mecanico a 0°, 20°, 40°.
NZK	Plumin lateral sencillo de 9,5 m de longitud. Plumin lateral doble 9,5 m – 16 m. Ajuste hidraulico de 0° a 40°.
Cabrestante auxiliar	Para operación con dos ganchos o con plumin lateral, en caso de que el cable del cabrestante principal haya de permanecer en reenvío.
Contrapeso adicional	13,7 t para un contrapeso total de 22,5 t.
Cubiertas	8 cubiertas de tamaño 445/95 R 25 (16.00 R 25) y 525/80 R 25 (20.5 R 25).

Otro equipamiento bajo pedido.

Symbolerklärung

Description of symbols • Explication des symboles • Legenda simboli
Descripción de los símbolos • Объяснение символов

	Max. Tragkraft Max. capacity Capacité max. Capacità max. Máx.capacidad de carga Макс. грузоподъемность
	Max. Hubhöhe Max. hoist height Hauteur de levage max. Altezza di sollevamento max. Altura de elevación máx. Макс. высота подъема
	Max. Ausladung Max. radius Portée max. Max. raggio di lavoro Radio de trabajo máx. Макс. вылет стрелы
	Bereifung Tyres Pneumatiques Pneumatici Cubiertas Шины
	Hakenflasche/Traglast Hookblock/Capacity Moufle à crochet/Capacité de charge Bozzello/Portata Pasteca/Capacidad de carga Крюковая подвеска/грузоподъемность
	Rollen No. of sheaves Poules Pulegge Poles Канатных блоков
	Stränge No. of lines Brins Tratti portanti Reenvios Запасовка
	Gewicht Weight Poids Peso Peso Собст. вес
	Kranfahrgestell Crane carrier Châssis porteur Autotelaio Chasis Шасси
	Fahrgeschwindigkeit Driving speed Vitesse de translation Velocità su strada Velocidad Скорость передвижения
	Steigfähigkeit Gradability Aptitude à graver les pentes Pendenza Capacidad motriz de ascensión Преодолеваемый угол подъема
	Getriebe Transmission Boîte de vitesse Cambio Caja de cambios Коробка передач
	Gang Gear Vitesse Velocità Marcha Скорость
	Fahrgeschwindigkeit - Straßengang Driving speed - Onroad gear Vitesse de translation - Vitesse de route Velocità su strada - Andatura su strada Velocidad - Velocidad en carretera Скорость передвижения - Передача для движения по дороге
	Fahrgeschwindigkeit - Kriechgang Driving speed - Crawl speed Vitesse de translation - Marche lente Velocità su strada - Andatura da cantiere Velocidad - Marcha cangrejo Скорость передвижения - Пониженная
	Kranoberwagen Crane superstructure Partie tournante de la grue Torretta Superestructura Поворотная платформа крана
	stufenlos infinitely variable en continu continuo regulable sin escalonamiento бесступенчато
	Seildurchmesser Rope diameter Diamètre Diametro Díametro Диаметр
	Seillänge Rope length Longueur du câble Lunghezza fune Longitud cable Длина каната
	Max. Seilzug Max. single line pull Effort au brin maxi. Mass. tiro diretto fune Tiro máx. en cable Макс. тяговое усилие
	Hubwerk Hoist gear Treuil de levage Argano Cabrestante Механизм подъема
	Drehgeschwindigkeiten Slewing speeds Vitesses d'orientation Velocità di rotazione Velocidades de giro Скорости вращения
	Auslegerlänge Boom length Longueur de la flèche Lunghezza braccio Longitud de pluma Длина стрелы
	Auslegerstellung Boom position Position de la flèche Posizionamento braccio Inclinación de pluma Положение стрелы
	Ballast Counterweight Contrepoids Contrappeso Contrapeso Противовес
	Ballastradius Counterweight radius Rayon de contrepoids Raggio zavorra Radio de contrapeso Радиус закругления
	Abstützungen Outriggers Calage Stabilizzatori Estabilizadores Вывосные опоры
	Abstützungen - frei auf Reifen Outriggers - free on tyres Calage - libre sur pneus Stabilizzatori - non stabilizzati su gomma Estabilizadores - sobre neumáticos Вывосные опоры - свободны на колёсах
	Drehwerk / Arbeitsbereich Slewing gear / Working area Mécanisme d'orientation / Plage de travail Rotazione / Raggio di lavoro Mecanismo de giro / Área de trabajo Механизм поворота / Рабочая область
	Norm Standard Norme Normativa Norma Стандарт
	Ausladung Radius Portée Raggio di lavoro Radio de trabajo Вылет стрелы
	Teleskopausleger Telescopic boom Flèche télescopique Braccio telescopico Pluma telescópica Телескопическая стрела
	Mechanisch/hydraulisch verstellbare Klappspitze Mechanically/hydraulically adjustable folding jib Pointe pliante réglable mécaniquement/hydrauliquement Punta pieghevole regolabile meccanicamente/idraulicamente Plumin abatible ajustable mecanica o hidráulicamente Механически/гидравлически перемещающая надставка крана (гусёк)
	Montagespitze Assembly jib Flechette de montage Falconcino da montaggio Plumin de montaje Монтажный удлинитель стрелы